



Abfahrtskontrolle

COTRIS-ANDROID.

PROBLEMSTELLUNG:

Die Abfahrtskontrolle ist für LKW-Fahrer gesetzlich vorgeschrieben.* Kommt man hier seiner Nachweispflicht nicht nach oder kann die Durchführung nicht ausreichend protokollieren, drohen Bußgelder.

LÖSUNG:

Mit der App Abfahrtskontrolle kann der erforderliche Nachweis komfortabel durchgeführt werden. In Form einer Checkliste erscheint die Abfahrtskontrolle und wird vom zuständigen Fahrer Schritt für Schritt abgearbeitet und mit elektronischer Unterschrift bestätigt.

Werden Mängel am Fahrzeug festgestellt, können diese mit der Fotofunktion direkt dokumentiert werden. Die ausgefüllten Kontrollformulare werden an das COTRIS-Portal übermittelt und können als PDF-Datei heruntergeladen werden. Zusätzlich erfolgt eine E-Mail-Mitteilung an die zuständige Stelle.

FEATURES:

- Eigene Kontrollformulare können über den Design-Modus erstellt werden.
- Der Fahrer wird vor Beginn der Kontrolle über bereits gemeldete Mängel informiert.
- Schäden können über das COTRIS-Portal eingesehen werden.
- Die Dauer der Abfahrtskontrolle wird dokumentiert.

*Rechtliche Vorgaben: § 3 Abs. 3 der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) in Verbindung mit Nr. 2.4 im Anhang 2, § 31 Abs. 2 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO), § 36 Abs. 1 der Unfallverhütungsvorschrift „Fahrzeuge“ (BGV/GUV-V D29).



Führerscheinkontrolle

COTRIS-ANDROID.

PROBLEMSTELLUNG:

Jeder Fahrzeughalter ist gesetzlich dazu verpflichtet sicherzustellen, dass der Fahrer seines Fahrzeuges eine gültige Fahrerlaubnis besitzt.* Unternehmen mit Flotten und Firmenfuhrpark müssen dies mindestens zweimal pro Jahr kontrollieren. Die Einhaltung der Fristen und die Durchführung der Kontrollen obliegt dem Fuhrparkmanagement.

LÖSUNG:

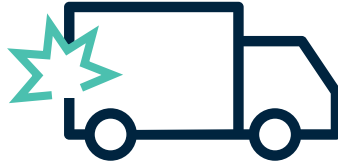
Viele Geräte mit Android-Betriebssystem wie z. B. das TomTom Pro 8275 bieten die Möglichkeit der kontaktlosen Übertragung von Daten mittels NFC (Near Field Communication). Auf jedem Führerschein wird für die Kontrolle ein spezielles NFC-Siegel angebracht. Diesem Siegel werden die Führerscheindaten des Fahrers zugewiesen. Nach einmaliger Eingabe aller relevanter Daten über das COTRIS-Portal (Browser) können die Fahrer flexibel den Nachweis über die COTRIS-App Führerscheinkontrolle erbringen.

Die COTRIS-Systeme benachrichtigen den Fahrer automatisch über eine fällige Kontrolle. Die Prüfintervalle können vom Fuhrparkmanager festgelegt werden. Der Fuhrparkmanager wird aktiv per E-Mail gewarnt, wenn eine Führerscheinkontrolle nicht stattgefunden hat oder die Gültigkeiten von Fahrerlaubnisklassen oder Beschränkungen ablaufen.

FEATURES:

Werden mehrere COTRIS-Apps verwendet, kann der Login via NFC-Chip erfolgen und die Führerscheinkontrolle direkt durchgeführt werden. Loggt sich ein Fahrer beispielsweise mit dem auf dem Führerschein befindlichen NFC-Chip für die Abfahrtskontrolle ein, wird die Führerscheinkontrolle automatisch im Hintergrund durchgeführt.

*Rechtliche Vorgaben: § 21 StVG (Abs. 1 Nr. 2) sieht bei Verstößen hohe Geldstrafen oder eine Freiheitsstrafe von bis zu einem Jahr für die verantwortliche Person vor.



Unfallbericht

COTRIS-ANDROID.

PROBLEMSTELLUNG:

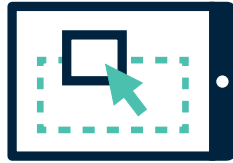
Bei einem Verkehrsunfall ist es nötig, dass der Unfallhergang schriftlich von allen beteiligten Parteien festgehalten wird.

LÖSUNG:

Mit dem elektronischen Unfallbericht kann ein Unfall präzise dokumentiert und die aufgenommenen Informationen noch vor Ort übermittelt werden. Der Aufbau entspricht dem europäischen Unfallbericht. Schäden können via Fotofunktion dokumentiert und Skizzen des Unfallhergangs angefertigt werden. Die App bietet die Möglichkeit, den ausgefüllten und von beiden Parteien unterschriebenen Bericht als PDF-Datei direkt vom Unfallort aus per E-Mail zu versenden.

FEATURES:

- Der Unfallort wird via GPS automatisch übermittelt.
- Der Report kann direkt an verschiedene Empfänger (wie Unfallgegner, Versicherung etc.) weitergeleitet werden.
- Schäden können mit der Fotofunktion protokolliert werden.



Multibox

COTRIS-ANDROID.

PROBLEMSTELLUNG:

Die Digitalisierung von Arbeitsabläufen ist eine zentrale Problemstellung vieler Unternehmen. Ob Arbeitsnachweise oder Lieferscheine, oft muss alles unter hohem Verwaltungsaufwand in Papierform zur Verfügung stehen.

LÖSUNG:

Mit der COTRIS-Multibox können benutzerdefinierte Formulare intuitiv und ganz ohne Programmierkenntnisse im COTRIS-Portal erstellt und anschließend auf Geräten mit Android-Betriebssystem angezeigt und ausgefüllt werden. Über den Multibox-Editor (optimiert für Firefox und Google Chrome) werden Formulare wie Lieferscheine, Abfahrtskontrollen, Arbeitsberichte oder Reportings mit Leichtigkeit angefertigt. Gespeicherte Formulare können einzelnen Benutzern zugewiesen werden und erscheinen automatisch in der App. Ausgefüllte Formulare können über das COTRIS-Portal eingesehen oder direkt über eine Datenschnittstelle eingelesen werden.

FEATURES:

- Individuelle und intuitive Formularerstellung.
- Rückübermittelte Informationen können in verschiedenen Dateiformaten zur Verfügung gestellt werden.
- Formulare können jederzeit angepasst und den Anforderungen entsprechend abgebildet werden.
- Komplette Anbindung an ERP-Systeme u. v. m. möglich.

Tourenverwaltung

COTRIS-ANWENDUNGEN UND -DIENSTE.

PROBLEMSTELLUNG:

Unternehmen stehen vor der Herausforderung, eine Vielzahl von Aufträgen zu verwalten, zu planen und zu verteilen. Speziell im Bereich der optimalen Streckenplanung stoßen Disponenten hierbei schnell an ihre Grenzen. Es müssen viele Restriktionen wie z.B. Anfahrtszeiten bei Kunden berücksichtigt, Aufträge und Touren an Fahrer verteilt und die Termine eingehalten werden. Diese Planung ist zeitaufwendig, fehleranfällig und verbunden mit einem hohen Verwaltungsaufwand.

LÖSUNG:

Die COTRIS-Tourenverwaltung bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten, Disponenten beim Planen und Optimieren von Aufträgen zu unterstützen. Spielend einfach können Aufträge zu Touren zusammengefasst, streckenoptimiert und gegebenenfalls um zusätzliche Informationen erweitert werden. Vom einfachen Auftragsimport und -transfer bis hin zur komplexen Verteilung aller Aufträge auf alle Fahrzeuge anhand vorher festgelegter, unterschiedlicher Parameter kann in der Tourenverwaltung von COTRIS alles abgedeckt werden.

Die Automatisierung der Planungsprozesse unterstützt den Disponenten mit maximaler Effizienz, entlastet den Anwender von Routinetätigkeiten und reduziert den Verwaltungsaufwand insgesamt. Bedingungen wie Zeitfenster, die Verteilung der Aufträge auf mehrere Tage und viele andere Kriterien lassen sich einfach konfigurieren und in die Optimierungsprozesse eingliedern. Mit COTRIS wird die Fehlerquote reduziert und die Wirtschaftlichkeit erhöht (beispielsweise durch die Minimierung von Transportkosten bei gegebenen Restriktionen).

FEATURES:

- Erhöhung der Wirtschaftlichkeit u. a. durch Minimierung der Transportkosten.
- Steigerung der Termintreue.
- Senkung der Fehlerquote.
- Reduzierung des Verwaltungsaufwandes.
- Entlastung der Mitarbeiter von Routinetätigkeiten.
- Hohe Flexibilität bei Änderung in Kundentouren.

Auftragsschnittstelle

COTRIS-ANWENDUNGEN UND -DIENSTE.

PROBLEMSTELLUNG:

Eine Auftragsliste (z. B. aus einem ERP- oder Routenoptimierungssystem) soll an TomTom WEBFLEET übermittelt werden, ohne dass die Aufträge einzeln eingegeben werden müssen. Zu den Aufträgen sollen Status- und andere Meldungen an das System zurückgemeldet werden.

LÖSUNG:

Der COTRIS-Dienst Auftragsschnittstelle importiert die vom Kunden in Dateiform zur Verfügung gestellten Aufträge aus einem Verzeichnis direkt über WEBFLEET.connect an die Fahrzeuge und übermittelt Status- und andere Meldungen zurück.

FEATURES:

- Zeitgesteuerter Import und Export von Aufträgen und Statusmeldungen.
- Anpassung an Datenformate des Kunden.
- Kombinierbar mit COTRIS-Multibox.

Wegpunktenavigation für wiederkehrende Touren

COTRIS-ANWENDUNGEN UND -DIENSTE.

PROBLEMSTELLUNG:

Die von Mitarbeitern gesammelten Erfahrungen wie beispielsweise jahrelange Ortskenntnis oder genaues Wissen über die optimale Streckenplanung können bei einem kurzfristigen Ausfall (Krankheit), Urlaub oder durch das Ausscheiden eines Mitarbeiters verloren gehen.

LÖSUNG:

Speziell bei wiederkehrenden Touren ermöglicht COTRIS-TNI (Tour Navigation Interface) durch das Aufzeichnen von Spurdaten und/oder Stillstandsmeldungen eine hochwertige Qualitätssicherung und -dokumentation. Ausfälle können mittels TNI ohne Qualitätsverlust kompensiert werden. Die aufwendige Einarbeitung eines Mitarbeiters, der eine Tour neu übernehmen soll, entfällt durch die Weitergabe der bereits gespeicherten Tourdaten.

FEATURES:

- Aufgezeichnete Daten (z. B. eine spezielle Tour) können jederzeit wieder an die Endgeräte im Fahrzeug gesendet werden.
- Einfaches, intuitiv zu bedienendes Programm.
- Überblick über alle angelegten und gespeicherten Touren.

LIS (WinSped) und TomTom (WEBFLEET)

COTRIS-SCHNITTSTELLEN.

PROBLEMSTELLUNG:

Der Datenaustausch zwischen WinSped von LIS und WEBFLEET von TomTom Telematics soll gewährleistet werden. Hierzu sollen Aufträge aus WinSped über WEBFLEET an die Fahrzeugendgeräte übermittelt und Statusmeldungen beziehungsweise Nachrichten sowie Positionsdaten an WinSped zurückübermittelt werden.

LÖSUNG:

Die COTRIS-Schnittstelle übernimmt automatisch den Datenaustausch der beschriebenen Systeme. Dazu wird die Schnittstelle einmal auf den Kundensystemen installiert und arbeitet anschließend vollautomatisch.

FEATURES:

- Zeitgesteuerter Import von Aufträgen.
- Wartung und Anpassung der Schnittstellen.

DHL (FleetFence) und TomTom (WEBFLEET)

COTRIS-SCHNITTSTELLEN.

PROBLEMSTELLUNG:

Der Datenaustausch zwischen FleetFence von DHL und WEBFLEET von TomTom Telematics soll gewährleistet werden. Hierzu sollen Positionsdaten aus WEBFLEET an FleetFence übermittelt werden.

LÖSUNG:

Die COTRIS-Schnittstelle übernimmt automatisch den Datenaustausch der beschriebenen Systeme. Dies erfolgt vollautomatisch, ohne dass ein Eingreifen des Kunden nötig ist.

FEATURES:

- Hosting auf COTRIS-Servern.
- Wartung und Anpassung der Schnittstellen.